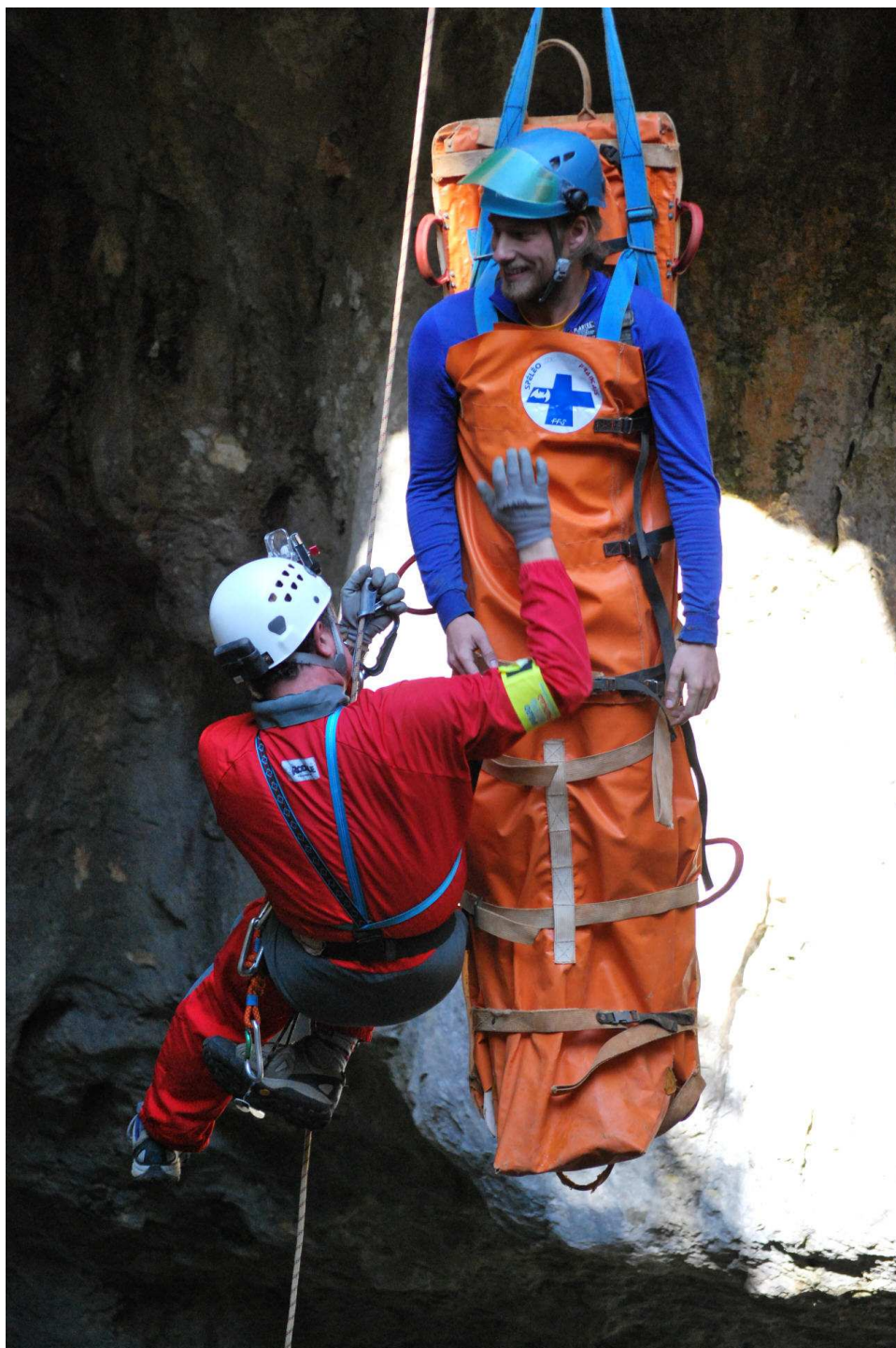


A
V
E
N
D
E
L
E
M
I
N
E



M
O
N
I
E
U
X

(84)

02-03 AVRIL 2011

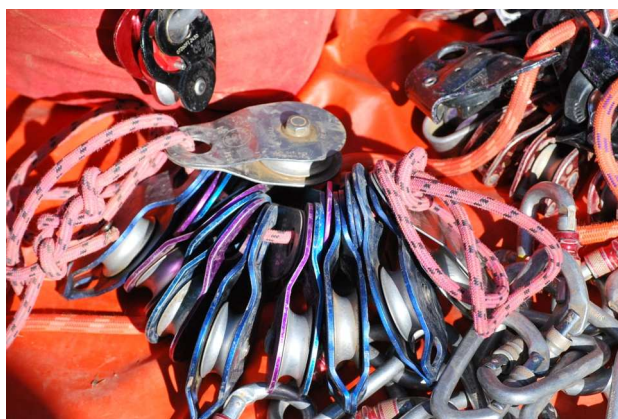
Samedi 02 avril 10h00 : l'aven de l'Emine a son rendez-vous annuel avec les équipes du **SPÉLÉO SECOURS FRANÇAIS** du Vaucluse

22 spéléos vauclusiens répondent présents. Ils sont issus des clubs suivants : l'AVEN (Avignon-Montfavet), les JCC (Camaret), la SSA (Avignon), les Ragaïe (Courthézon), le SCB (Bollène) et le GREC (Mirabeau).

Deux groupes se forment immédiatement :

- Un groupe de plus anciens pour mettre en place les ateliers
- Un groupe moins expérimenté en formation sur les techniques d'évacuation.

Les « anciens » à la préparation du matériel



Poulies or not poulies that is the question ?

Pendant ce temps le deuxième groupe s'initie au :

- Montage et démontage du frein poulie et du palan
- A la mise en place d'un nœud répartiteur de charge
- Au fonctionnement d'un atelier en technique balancier et contrepoids
- A la codification par les nœuds utilisée pour différencier les cordes lors d'un secours



Le frein poulie



Explications techniques en accord avec le manuel du sauveteur

En fin de matinée arrive le journaliste de Vaucluse Matin. Nous mettons en place un circuit d'évacuation de la civière pour donner matière à son article (voir en fin de ce document)

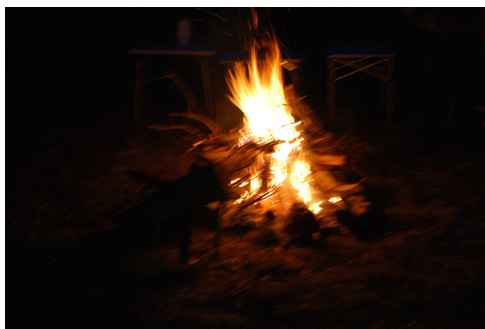
L'après midi , les nouveaux ayant pu voir fonctionner les atelier le matin, ils prennent la place des anciens. Tous passeront à tour de rôle sur les différents postes : contrepoids, régulateur, palan, frein de charge...



Reprise du balancier contrepoids par le palan

Ce système de fonctionnement a permis à tout le monde de manipuler sur les ateliers et de les voir fonctionner.

La majeure partie de l'équipe se rend au bivouac de l'aven des Papiers où la soirée se prolonge bien tard autour du feu.



Dimanche matin à 9h30, tout le monde est opérationnel à l'aven de l'Emine.

L'objectif de ce matin est de mettre en place des techniques peu utilisées. Nous nous concentrons sur le passage de nœud dans un palan et dans un frein de charge. Nous nous rendons vite compte que les automatismes ne sont pas là. Nous passons donc la matinée à faire et défaire les palans, à rajouter des nœuds sur les cordes de traction afin que tout le monde manipule et puisse avoir une vision globale de l'atelier à mettre en place si un jour le cas survient.



Ca réfléchi dur !!!

Repas, rangement du matériel et à 16h00 l'exercice est fini sauf pour ceux qui réintègrent le matériel.

Pour l'équipe du SSF 84
Didier DELABRE

MONIEUX

Des exercices de secours pour les spéléologues

Les bénévoles du Spéléo Secours français du Vaucluse se sont donné rendez-vous les 2 et 3 avril, à l'avenue de l'Emine situé sur la commune de Monieux pour le premier exercice de secours en milieu souterrain, sur les trois annuels.

Durant ces deux jours, une bonne vingtaine de spéléologues se sont entraînés.

Les sauveteurs débutants ou confirmés ont été instruits dans quatre ateliers au sujet de divers types de progressions d'une civière, les notions de contrepois et balancier, les techniques de passage de nœuds dans les ateliers, et à l'utilisation de nouveaux matériels (comme la poulie bloqueur mini-traction par exemple).

Les participants ont eu

l'occasion de descendre la civière à une profondeur d'environ 15 m et de la remonter en surface. Ce processus, délicat et long, nécessite un grand savoir-faire, des grandes qualités humaines et une équipe bien harmonisée. Chacun doit connaître son rôle et ne jamais oublier à chaque phase, les conséquences d'une faute, sur sa vie, celle de sa victime et de ses coéquipiers.

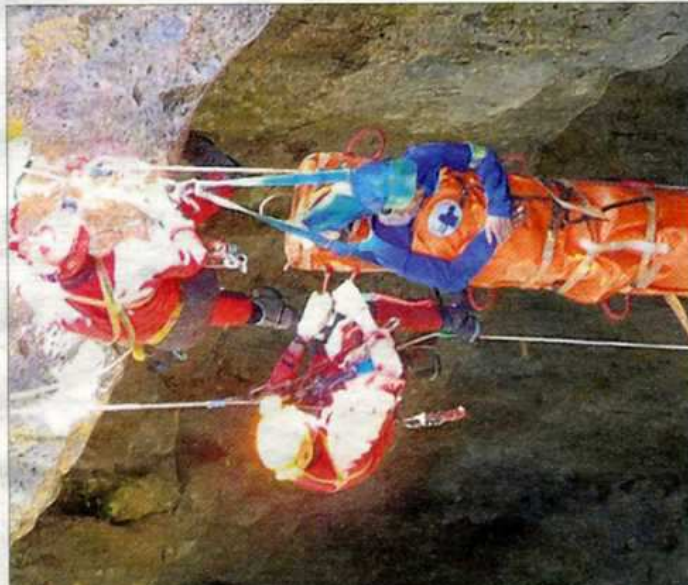
Il répond à cette demande en organisant des stages dans les pays demandeurs ou en France avec des stages adaptés au public étrangers. Il intervient également sur des opérations de secours non souterraines mais requérant des compétences particulières (techniciens, plongeurs, artificiers...)

Egbert ZIPFEL

30 ans d'expérience

Le Spéléo Secours français, une commission technique de la Fédération française de Spéléologie (FFS) est conventionné avec le Ministère de l'Intérieur depuis 2006.

En assurant elle-même



u lieu À l'avenue de l'Emine situé sur la commune de Monieux.

SAINTE-TRINITÉ

le ralle Orange Ventoux Classic